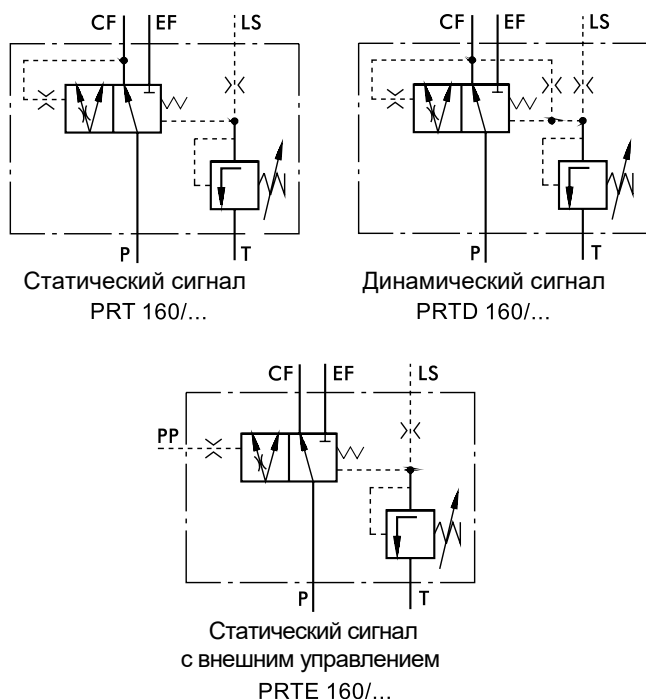


Приоритетные клапаны типа PRT..160

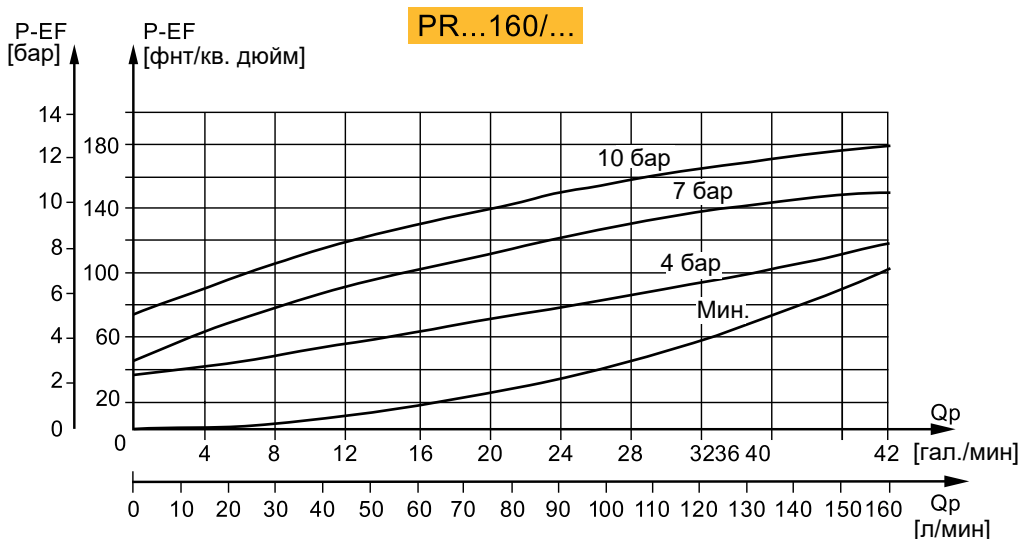
Приоритетные клапаны PRT...160 оснащены встроенным управляющим разгрузочным клапаном, который обеспечивает защиту рулевого устройства от избыточного давления. Управляющий разгрузочный клапан взаимодействует с затвором распределительного клапана для ограничения максимальной температуры и давления на рулевом устройстве, измеренных в его определённых точках.



Технические характеристики

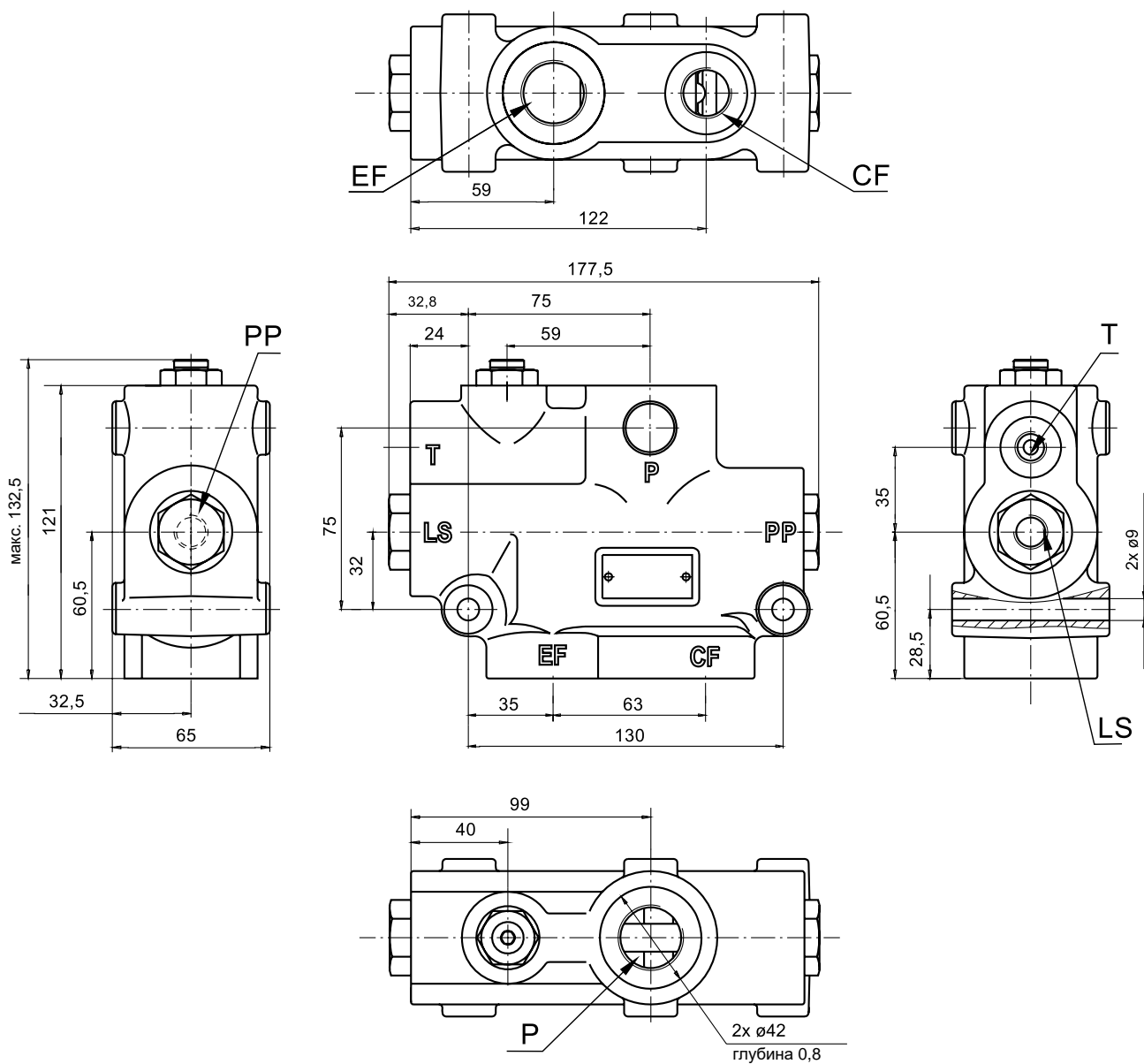
Параметры	Тип		
	PRT(D), PRTE		
Номинальный расход *	л/мин	160	
Давление регулирующей пружины бар	4	7	10
	P, EF	350	
	CF	210	
	LS	210	
Макс. давление в масляных отверстиях: бар	PP	210	
	T	15	
	Стандартная настройка давления предохранит. клапана бар	175	
	Вес кг	4,4	

* – Давление клапана от 80 до 210 бар, отрегулированное по требованию заказчика.
 P – насос, EF – избыточный расход, CF – управляющий поток (основной поток масла), LS – обратная связь, T – бак, PP – давление в системе управления



21 Гидростатические рулевые устройства

Размеры и установочные характеристики PRT(D)(E)160/...



Код	Отверстия – P, EF Резьба	Отверстие – CF Резьба	Отверстия – LS, PP, T
-	G3/4 глубина 20,5 мм	G1/2 Глубина 18,5 мм	G1/4 глубина 12,5 мм
M	M27x2 глубина 20,5	M18x1,5 глубина 18,5	M12x1,5 глубина 12,5
A	1 1/16 – 12 UN с уплотнительным кольцом глубиной 20,5 мм	3/4 – 16 UNF с уплотнительным кольцом глубиной 18,5 мм	7/16 – 20 UNF с уплотнительным кольцом глубиной 12,5 мм